



COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO

(Provincia di Salerno)

SETTORE LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONE E INFRASTRUTTURE

PROGETTO ESECUTIVO

ai sensi dell'art. 23, D. Lgs n. 50 del 14 Aprile 2016

OGGETTO

Intervento di messa in sicurezza del territorio a rischio idraulico lungo le strade del centro abitato di Pontecagnano e S. Antonio

TAVOLA

R.1

ELABORATO

Relazione generale e illustrativa

Data:

Dicembre 2021

Scala

Ufficio progettazione:

arch. Agnese Citarella
geom. Massimiliano Stanzione

Responsabile del Procedimento:

ing. Danila D'Angelo
- Responsabile del Settore -

Revisione n. __ - ____

Revisione n. __ - ____

Revisione n. __ - ____

Indice

1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO	2
1.1 Premessa	2
1.2 Ubicazione e disponibilità delle aree oggetto d'intervento	2
1.3 Vincoli territoriali	2
2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO	3
2.1 Descrizione dell'intervento	3
2.2 Aspetti riguardanti le interferenze	3
2.3 Fonte di finanziamento	3
3. CONVENIENZA SOCIALE	4
3.1 Impatto sociale dell'opera	4
4. NORMATIVA DI RIFERIMENTO	4
4.1 Regole e norme da rispettare	4

1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

1.1 Premessa

L'intervento riguarda le strade comunali nel Comune di Pontecagnano Faiano, denominate via M. Alfani, nel tratto compreso tra C.so Europa e la ferrovia, e via Potenza, entrambe ubicate nel centro cittadino di Pontecagnano, nonché la strada Provinciale via C. Colombo, per il tratto (compreso tra la SS.18 e la ferrovia) ricadente nel Centro abitato di Pontecagnano.

I tratti di strada oggetto d'intervento, per la loro adiacenza alla strada ferrata, che funge un po' da barriera, in occasione di forti piogge, sono soggette ad allagamenti parziali, che ne compromettono la sicurezza.

Via Alfani è dotata di due condotte per lo smaltimento delle acque piovane, poste sotto ai marciapiedi esistenti ai due lati della carreggiata. Su via Potenza esiste un canale costituito da fondo e spallette in c.a. con chiusini d'ispezione, posto sotto il marciapiede, che allo stato attuale è in buone condizioni, ma bisognevole di pulizia. A monte il canale di via Potenza è costituito invece, per il tratto retrostante il Municipio, da due spallette in c.a. con griglie d'ispezione, mentre nel tratto adiacente al parcheggio, risulta essere un fosso in terra battuta a cielo aperto. Sul via Colombo vi è un canale posto sotto il marciapiede del margine destro, per chi la percorre in direzione mare, esso è in parte costituito da spallette in cemento armato ed in parte con tubazioni di vario diametro,

Tutti i canali e le tubazioni su citate sono oramai vecchie (fatta eccezione del tratto di canale esistente alla via Potenza) e in qualche punto otturate, quindi le loro dimensioni non sono più adatte a smaltire le acque piovane ricadenti direttamente sulle strade o provenienti dalle aree e dai fabbricati prospicienti, da qui la necessità di sostituirle come previsto nel presente progetto.

1.2 Ubicazione e disponibilità delle aree oggetto d'intervento

Le strade interessate dall'intervento sono via Alfani, via Potenza e via Colombo. Le prime due sono ubicate nel centro cittadino di Pontecagnano, in una zona in cui vi sono fabbricati residenziali ed uffici pubblici. Via Colombo si trova ai margini del centro di Pontecagnano, ed è anch'essa densamente abitata.

Tutte le aree oggetto d'intervento sono già nella disponibilità del Comune di Pontecagnano Faiano, quindi non è prevista l'acquisizione e/o l'occupazione anche temporanea di aree di proprietà privata.

1.3 Vincoli territoriali

L'area oggetto di intervento non ricade né in area soggetta a vincolo idrogeologico né in area soggetta a rischio frane di cui al Piano Stralcio per l'assetto idrogeologico del territorio, approvato dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale Campania Sud ed Interregionale per il bacino idrografico del fiume Sele con delibera n°22 del 02/08/2016 e pubblicato sulla G.U.R.I. n° 190 del 16/08/2016.

Stante le caratteristiche dei lavori da eseguire si prescinde dalla redazione della relazione geologica, geotecnica, idraulica e sismica.

2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO

2.1 Descrizione dell'intervento

Lavorazioni via Alfani e via Potenza:

- Disfacimento di tutti i marciapiedi esistenti su via Alfani e Via Potenza, compresa la cordolatura e la rimozione di ogni interferenza, tanto ai fini della predisposizione del piano di posa per la realizzazione della nuova pavimentazione;
- Realizzazione (scavo e rinterro e ove possibile utilizzo del canale esistente previa pulizia dello stesso) della linea acque bianche in corrispondenza dell'area marciapiedi e della zona retrostante la Casa Comunale, comprensiva dei relativi attraversamenti stradali, ove necessario, ai fini del deflusso idrico con tubazione variabile secondo il progetto Dn400 e Dn 630 classe Sn8 e relativi pozzetti 60x60x60 cm e 100x100x90 cm, compreso il riempimento fino alla quota di posa di realizzazione della nuova pavimentazione;
- Rifacimento dei marciapiedi su via Alfani e via Potenza con cordolatura in pietrarsa e pavimento in mattoni pieni di cemento tipo betonella della "Tegolaia" di dimensioni varie e spessore 8 cm a formare la tessitura come da particolari progettuali, compreso il massetto di sottofondo in cls spessore min 10 cm e interposta rete Ø6 20x20 cm;
- Spostamento di n. 3 pali della rete di pubblica illuminazione esistenti su via Alfani in prossimità dello spazio adibito a parcheggio pubblico, comprensivo di plinti in cls 80x80x80, controtubi per alloggiamento pali, cavidotti in pvc Ø90 opportunamente allettati in sabbia e reinterati, pozzetti comprensivi di picchetti per la messa a terra, chiusini;
- Caditoie stradali in ghisa e zanelle in cls armato e relativi collegamenti;
- Sistemazione della sede stradale per una superficie di circa 3500 mq, mediante fresatura per 3 cm e ripristino strato di usura (tappetino) di sp. cm 3, compresa la segnaletica orizzontale e verticale;

Lavorazioni via Colombo:

- Disfacimento del marciapiede esistente sul lato destro di via Colombo, compresa la cordolatura e la rimozione di ogni interferenza, tanto ai fini della predisposizione del piano di posa per la realizzazione della nuova pavimentazione;
- Realizzazione linea acque bianche in corrispondenza del nuovo marciapiede mediante la realizzazione di un canale con fondo e spallette in cls armato (misure minime interne 60x50 cm) con sovrastante griglia in ghisa. Gli attraversamenti stradali, saranno realizzati con tubazione in PVC diam. 500 classe Sn8 e pozzetti d'ispezione 100x100x90 cm con chiusino in ghisa D400, compreso il riempimento fino alla quota finale di progetto;
- Rifacimento dei marciapiedi su via Colombo lato destro con cordolatura in CLS 10-12x25x100 cm e pavimento in masselli autobloccanti in calcestruzzo vibrocompresso di spessore 8 cm, su riporto di sabbia 3-5 cm, compreso il massetto di sottofondo in cls spessore min 10 cm e interposta rete Ø6 20x20 cm;
- Caditoie stradali e zanella in cls armato e relativi collegamenti;
- Sistemazione della sede stradale per una superficie di circa 1950 mq, mediante fresatura per 3 cm e ripristino strato di usura (tappetino) di sp. cm 3, compresa la segnaletica orizzontale e verticale;

2.2 Aspetti riguardanti le interferenze

Non sono state riscontrate interferenze con l'opera in oggetto.

2.3 Fonte di finanziamento

L'intervento è finanziato mediante fondi ministeriali.

3. CONVENIENZA SOCIALE

3.1 Impatto sociale dell'opera

L'intervento nel suo complesso comporta un notevole impatto dal punto di vista sociale, sia nei confronti dei residenti che per gli pedoni e gli automobilisti che utilizzano dette strade.

Infatti, le condotte esistenti per lo smaltimento delle acque meteoriche presenti risultano oramai vecchie ed in più punti otturate, pertanto l'intervento mira a migliorare lo smaltimento delle acque piovane ricadenti su dette strade e sui fabbricati e piazzali ad esse limitrofi.

4. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

4.1 Regole e norme da rispettare

In tutte le fasi sia di progettazione che di esecuzione sono e saranno rispettate le norme di legge e regolamentari sulle opere e lavori pubblici, e nel pieno rispetto delle norme stradali vigenti, ed in particolare:

- Capitolato Generale delle OO.PP., approvato con D.M. 19.04.2000, n°145;
- Decreto Legislativo del 18 aprile 2016 n. 50, così come modificato dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120;
- D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010 (per le parti in vigore);
- Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 - Norme in materia ambientale;
- D.Lgs. 42/2004;
- le norme di legge e regolamenti in materia di opere e lavori pubblici vigenti nella Regione Campania;
- delle leggi in materia di lotta alla delinquenza mafiosa, Legge n° 575/65 e successive modifiche ed integrazioni;